哈尔滨工业大学航天学院

控制科学与工程学科硕士招生简介

控制科学与工程学科招收控制科学与工程（0811）学术学位硕士和电子信息（0854）控制工程专业领域的专业学位硕士。

哈工大控制科学与工程学科是1955年建立的我国最早的自动控制学科，同年开始本科生和研究生的培养。1986年“导航、制导与控制”、“控制理论与控制工程”二级学科获得博士学位授予权，之后获批“控制科学与工程”一级学科博士学位授予权并建立博士后流动站。1988年“导航、制导与控制”学科被批准为首批国家重点学科，也是长江学者奖励计划特聘教授首批设岗学科，2007年获批“控制科学与工程”首批国家一级重点学科，2016年第四轮全国高校学科评估为A+，2017年入选国家“双一流”建设学科名单。

学科现有教师110人，包括院士2人、长江学者7人（其中特聘教授3人、讲座教授2人、青年学者2人）、国家杰出青年基金获得者3人、国家优秀青年基金获得者4人、万人计划7人（其中领军人才3人、青年拔尖人才4人）、教育部跨（新）世纪优秀人才7人、全球高被引学者（Highly Cited Researcher） 8人、IEEE Fellow 6人。学科现有国家科研创新群体1个，教育部创新团队1个，高等学校学科创新引智计划新建基地（111计划）1个，国家实验教学示范中心1个，教育部工程研究中心1个，黑龙江省重点实验室2个，黑龙江省优秀研究生导师团队1个。

近十年来，学科共承担国家重大科技专项、“973计划”、“863计划”、国家自然科学基金重大项目和重点项目、总装预研、国防基础科研项目等国家级项目500余项，年均科研经费8500余万元；获国家自然科学二等奖3项，国家技术发明二等奖1项，国家科技进步特等奖1项，二等奖2项。2012年以来，学科共发表SCI、EI检索论文4000余篇，其中国际期刊论文1000余篇，SCI引用1万余次；出版专著12部；授权发明专利215项，成果转化新增税收达亿元。

学科主要研究方向：飞行器制导控制与复杂系统仿真评估、鲁棒和受限控制理论及其航天应用、复杂不确定动态系统控制理论及方法、智能自主导航、生物医学检测与图像处理、光机电一体化高端智能装备基础理论与关键技术、汽车电子控制技术、空间机构(低)微重力地面模拟控制系统

学科2020级招收硕士研究生总数205人，其中推免生占比57.6%。近十年来，学科培养本科生1600余人、硕士研究生1800余人、博士研究生600余人，其中全国百篇优秀博士学位论文奖4人，提名奖1人。毕业生中约三分之一就职于航天国防行业的骨干企业。

联系人：赵老师，电话：13836003273，邮箱：zhaolinhui@hit.edu.cn

推免生预报名地址：http://hityzb.hit.edu.cn/zhxy-yjs-zs\_v2/pc/tms/index

微信报名地址：http://hityzb.hit.edu.cn/zhxy-yjs-zs\_v2/app/tms/index